

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

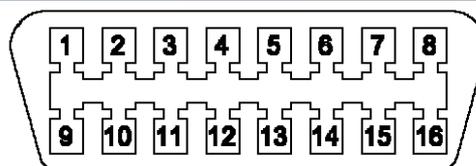
- Speed
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Licht

Fahrzeuge

| |
|----------------|
| Ford |
| Ranger (2012-) |

Fundort CAN Bus im Fahrzeug am Klimabedienteil

| |
|-----------------------------|
| an der OBD Buchse |
| Stromversorgung 12V: Pin 16 |
| Masse: Pin 4 |
| CAN low: Pin 14 (weiß) |
| CAN high: Pin 6 (weiß/blau) |



Vorderansicht, Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug

Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



| Pin Nr. | Eingang / Ausgang | Bezeichnung | Kabelfarbe | Bemerkung |
|---------|-------------------|------------------------|------------|---|
| 1 | Eingang | Masse | schwarz | |
| 2 | Eingang | Stromversorgung 12 V | rot | Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt. |
| 3 | Eingang | CAN high | gelb | am Fahrzeug: siehe Seite 1 |
| 4 | Eingang | CAN low | braun | am Fahrzeug: siehe Seite 1 |
| 5 | Ausgang*) | Geschwindigkeitssignal | weiß | Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. <5000> Pulse/km |
| 6 | Ausgang*) | Rückfahrsignal | grün | Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt) |
| 7 | Ausgang*) | Zündung | gelb / rot | Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an |
| 8 | Ausgang*) | Beleuchtung | orange | Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an |

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.



Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.